jnsnl

Het **meest flexibele** magazine ooit!

De grenzeloze drive van Jan Snel

Leestip

Rust, reinheid & regelmaat in Ter Weel

Snel vertelt

eye·catch·er

Specialisten in aandacht trekken

JNSNL - nr. 5, december 2012

8 713818 000361 >

INHOUD

te zien in dit nummer...

Snel in beeld

20 Wijkhuis Zeebuurt, Harderwijk
22 Zorgcentrum Ruimzicht, Barneveld
24 Ons Middelbaar Onderwijs, Tilburg
27 AZ Jan Palfijn, Gent (BE)
28 Schiphol Real Estate, Amsterdam
30 Peterson, Amsterdam
32 Theo Pouw Groep, Utrecht
34 Cornelis Jetsesschool, Amsterdam
36 Teylingen College, Noordwijkerhout
38 Mater Dei, Brasschaat (BE)

eye·catch·er

com·fort

veel·zij·dig·heid

Snel woordenboek

05 Eyecatcher
19 Comfort
43 Veelzijdigheid

Snel overig

06 Snelle Flexibles
10 Snel Transport
14 Snelle meid: Monique
16 De grenzeloze drive van Jan Snel
18 De laatste ontwikkelingen
40 Rust, reinheid en regelmaat in Ter Weel
42 Rieff
46 Uitbreiding bedrijfsterrein Jan Snel
47 Blauwe Aventurijn
48 Studentenhuisvesting in stijl
50 HCI en Jan Snel

Flexibiliteit is het antwoord
op elke crisis

De bouwsector maakt nog steeds zware tijden door. Natuurlijk merken we dat ook bij Jan Snel. Maar we merken ook dat het extra kansen biedt voor onze manier van bouwen. In deze uitgave van JNSNL laten we u met veel trots een aantal recente projecten zien. Het afgelopen jaar hebben we goed gedraaid en in het laatste kwartaal van 2012 zijn we in de race voor een aantal mooie, internationale projecten. Daarmee zijn ook de vooruitzichten voor 2013 positief.

De economische crisis is onder meer voelbaar bij Jan Snel Transport. Juist nu is onze mentaliteit en klantgerichte instelling een belangrijke kracht. We gaan helemaal voor onze transportklanten en blijven innoveren en nieuwe markten aanboren. De positieve energie overheerst.

Jan Snel zet nog altijd flinke stappen vooruit, bijvoorbeeld in de manier waarop we onszelf presenteren. De nieuwe website heeft een internationale, professionele uitstraling en op de Provada wisten we de aandacht op ons te vestigen met de live opbouw van een gigantische LEGO-maquette. Een groot succes dat een aantal concrete opdrachten heeft opgeleverd, waaronder twee studentenwoningen in Amsterdam, omvang: 562 en 820 kamers!

Op de Provada tekenden we bovendien een ontwikkelingsovereenkomst met Stichting DUWO (grootste studentenhuisvester in de Randstad) om in de zomer van 2013 te starten met de bouw van 136 duurzame modulaire studentenwoningen in de buurt van de TU Delft. Naast studentenhuisvesting lopen onze offshore units zeer goed en zijn we zeer actief in de zorg- en ziekenhuissector.

Van al deze ontwikkelingen houden wij u graag op de hoogte. Bezoek zo nu en dan onze nieuwe website voor de laatste updates. Dit magazine voorziet u zoals altijd van achtergrondinformatie én de nodige inspiratie rond flexibel bouwen. Ideaal om eens rustig door te bladeren tijdens de kerstvakantie.

Ik wens u fijne feestdagen en hele goede zaken in een flexibel 2013.

Harry van Zandwijk

Op de omslag:
Teylingen College,
Noordwijkerhout

IN ÉÉN JAAR ZETTEN WE GEMIDDELD 5.140 UNITS WEG

Een gebouw bestaat uit gemiddeld 20 tot 25 units

Onze populairste unit is de unit met een open ruimte van 18 m²

Van industrie tot onderwijs, van zorgcentrum tot bankfilialen, de units zijn in alle marktsegmenten toepasbaar

Ons grootste project van units op 1 locatie bestaat uit 1.500 units

ONS KLEINSTE GEBOUW DAARENTEGEN BESTAAT UIT 1 UNIT

Een unit van Jan Snel wordt gemiddeld 1 keer per 2 jaar herplaatst

We plaatsen onze units niet alleen in Nederland, maar ook in Canada, Amerika en Nigeria

eye·catch·er

Specialisten in aandacht trekken

De gebouwen van Jan Snel willen aandacht trekken, uitdagen en in het oog springen bij zowel bezoekers als passanten. Al dat moois realiseren we niet alleen, maar ook steeds vaker in samenwerking met architecten. Omdat we samen kunnen zorgen voor nóg betere en verrassendere ontwerpen.

Flex*ibles*

Bij Jan Snel houden we van flexibiliteit in alle soorten en maten. Zo zijn er talloze innovatieve producten, die minstens zo flexibel zijn als onze oplossingen. Hier stellen we enkele door ons gespotte flexibele gadgets aan u voor.

Flex*ibles*

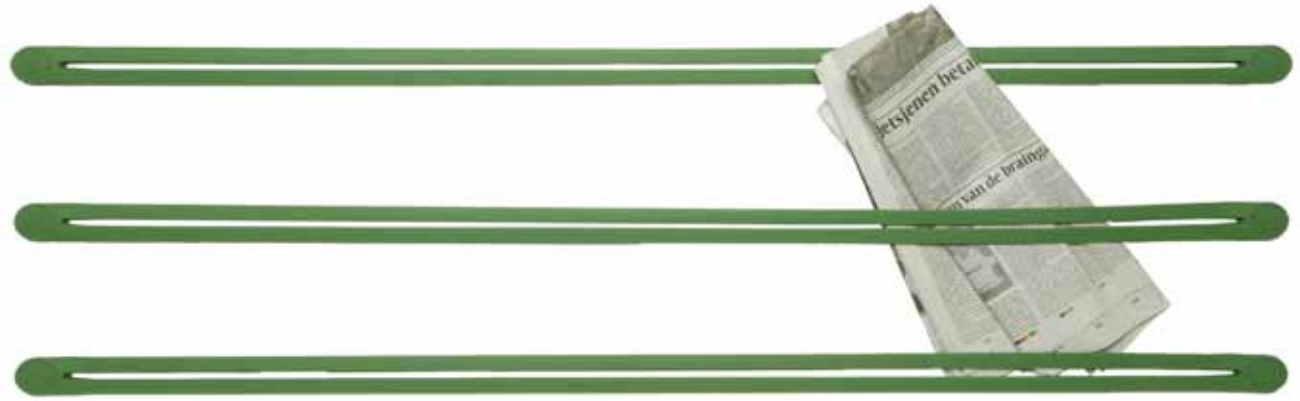
Flexibel houten dienblad

Hoe maak je hout flexibel én zorg je er tegelijkertijd voor dat het stylish verantwoord blijft? Op deze manier. Deze houten armleuning gebruikt u als dienblad. Past op alle soorten banken en armleuningen en is een 'mini-bijzettafel'. Voor al die gelegenheden waarbij een hapje en drankje binnen handbereik zeer welkom zijn.

Flex*ibles*

Dropveter

'Lekker ouderwets' staaltje flexibiliteit. Laat zich gemakkelijk in iedere vorm knopen, draaien en vormen. Een hartje, een huisje of een appartement met drie verdiepingen? Probeer het maar. Als u tenminste zo lang kunt wachten met opeten.



Flex*ibles*

Strap

Wist u dat een snelbinder voor veel meer doeleinden geschikt is dan voor het omklemmen van de broodtrommel achter op de fiets? Wij waren aangenaam verrast door de kleurrijke alleskunners van Droog Design. Op de muur is het een handig en bij voorbaat al onmisbaar accessoire voor het opruimen van schoenen, tijdschriften en speelgoed.

Uitzonderlijk vervoer,

"Jan Snel Transport? Die ken ik wel, ik zie die rode wagens regelmatig rijden." Het is een veelgehoorde reactie als onze naam valt, maar eigenlijk zijn de vrachtwagens maar een kleine schakel in het hele transport. Waar het om draait? Om de mannen in de cabine, de helden van het asfalt. De gedreven chauffeurs die het werk doen, zich flexibel opstellen en alles in het werk stellen om de klus te klaren voor de opdrachtgevers. Wij vinden dat we deze mensen best wel eens in het zonnetje mogen zetten, dus daarom presenteren wij met trots: de chauffeurs van Jan Snel Zuid uit Hulst.

uitzonderlijke mensen

"Bijzonder? Bouwen op een booreiland"

Johan Duininck is 22 jaar chauffeur. Aanvankelijk bij Sjaak Moens, later bij Jan Snel. "Het werk is dynamisch en nooit saai. 's Avonds krijg je de planning voor de dag erna maar vaak verandert die nog. Bijvoorbeeld als er een spoedklus tussendoor komt. Daar leer je mee omgaan, het werk is daardoor altijd anders. Zelf vind ik het werken met de heftrucks op het terrein machtig mooi, het terreinwerk is een mooie afwisseling met het rijden. Mooi zijn de bijzondere projecten. Zo moesten we een keer units plaatsen op een booreiland in aanbouw. Dat lag in haven van Rotterdam op een gigantisch ponton, met een enorme kraan werden de units op het eiland gezet. Mooi om te zien en op die momenten ben ik ook erg trots dat ik dit allemaal meemaak!"

"Veiligheid voor alles"

Ronnie Fieret werkt zestien jaar als chauffeur met kraan. "Dat kraanwerk is geweldig. En het manoeuvreren. Als we ergens aankomen waar eigenlijk net niet genoeg plaats is voor onze grote vrachtwagens en we het dan toch klaarspelen. De veiligheid staat hier bij Jan Snel altijd bovenaan, vooral in het werk bij de petrochemische bedrijven. Logisch ook, want veiligheid gaat boven alles. We werken zoveel mogelijk met eigen materialen en keuringen, zo hebben we ons eigen harnas en eigen gekeurde ladders. Bijzondere opdracht was voor mij ook Cirque du Soleil, ik heb toch de school en de kantoren van Barcelona naar Madrid vervoerd en opgebouwd. Het doet me goed als we via onze planner na afloop van een klus een compliment krijgen van een tevreden klant."

"Mooiste avontuur? Cirque du Soleil"

Jeroen Dekker werkte al voor Sjaak Moens en stapte later over naar Jan Snel. Ook hij rijdt op een vrachtwagen met kraan en is erg trots op zijn werk: "Dit is écht werken. Voorheen heb ik een aantal jaren met gevaarlijke stoffen gereden, maar het werk wat ik nu doe vind ik heerlijk. We werken veel voor de petrochemische industrie en dat is wel een vak apart. De veiligheidseisen zijn erg streng, maar daar leer je mee omgaan. Jan Snel stelt alles in het werk om aan die eisen te blijven voldoen, en bij de bedrijven zelf krijg je vaak ook nog een veiligheidstraining voordat je aan de slag gaat. De mooiste klus was die voor Cirque du Soleil. Jan Snel deed het vervoer van de kantoren en de school. Twee weken was ik van huis, rijdend door Europa van locatie naar locatie. Prachtig avontuur, onvergetelijk."

"We kunnen op elkaar bouwen"

Randy Hendikx rijdt nu vier jaar voor Jan Snel. "Van oorsprong ben ik elektricien maar ik kom uit een chauffeursfamilie en dan kruipt het bloed toch waar het niet gaan kan. Mijn technische achtergrond komt me goed van pas hier bij het rijden met de kraan en het plaatsen van de units. Het blijft een secuur werkje dat je met veel concentratie moet uitvoeren. Onze kracht? We kunnen in korte tijd een heel gebouw neerzetten. Door onze eigen kraanauto's zijn we ook flexibel in het vervoer en het plaatsen. We hebben een hecht team hier, met de chauffeurs en de monteurs. We kunnen echt op elkaar bouwen en er is veel collegialiteit onderling. Het geeft een kick als we de klant op zijn wenken kunnen bedienen en als de baas naderhand tevreden is. Want als hij niet tevreden is ben ik het ook niet."

"Wij zetten een gebouw in één dag"

Johnny Maas werkt al meer dan veertien jaar als chauffeur bij Jan Snel Zuid. Hij vertelt: "Het mooist vind ik het rijden met de kraan, dat geeft het werk een extra dimensie. We vervoeren units en om deze op de plek te zetten, gebruiken we de kraan. Het is soms behoorlijk manoeuvreren en dat is wel eens een uitdaging, maar eigenlijk lukt het altijd. Het mooie is dat je 's ochtends aankomt op een kale vlakte en dat er aan het eind van de dag een heel gebouw staat. Het leuke aan dit werk is de afwisseling; de ene dag ben je op de Efteling bezig met het plaatsen van een aantal units, de andere dag sta je op een NATO-terrein ergens in Brussel en verrijst er een heel gebouw."

"Van werkplaats naar de weg"

Jacky Pijcke is de benjamin van het team. Hij werkt vanaf 2006 bij Jan Snel in de werkplaats, vanaf 2009 is hij chauffeur. "Dat wilde ik al van kleins af aan worden. Toen ik de kans kreeg om via Jan Snel mijn vrachtwagenrijbewijs te halen, heb ik die met twee handen aangegrepen. Nu zit ik de hele dag op de baan en kom ik ook veel onder de mensen. Onze wagens vallen onder het uitzonderlijk vervoer omdat ze breder zijn en dat maakt het nog net wat mooier. Ik heb hier in ieder geval helemaal mijn plek gevonden."

"De verbazing bij de mensen. Geweldig!"

Jan Hamelink rijdt vier jaar op een vrachtwagen met kraan bij Jan Snel. "Wat me het meest aanspreekt, is de afwisseling in het werk; geen dag is hetzelfde. Het is afwisselend op alle fronten. De ene dag sta je in het centrum van Brussel, en andere dag help je een fruitboer bij het plaatsen van units. Wat Jan Snel Zuid zo bijzonder maakt is denk ik de snelle service. Een klant belt met een spoedvraag en als het even kan staan we dezelfde dag nog bij hem om te leveren. Als je dan de verbazing ziet bij die mensen, geweldig. Zelf vind ik het ook prettig om zo te werken: ergens heengaan waar je nodig bent, je werk doen en dan met een tevreden gevoel weer naar huis. Als ik dan na het klaren van de klus nog even achterom kijk voordat ik het terrein afrijd, denk ik: dat hebben we weer mooi voor elkaar."

Snelle meid

In ieder magazine een Snelle jongen/meid aan het woord

Monique Los

Burgerlijke staat Getrouwd
Functie Salesmanager Jan Snel Zuid
In dienst sinds september 2008
Opleiding MDS/Schoevers (directiesecretaresse)
Hobby's Lezen, reizen, sport (o.a. golfen/duiken), talen (chinees)

Dit is **Monique**

Een snelle meid die haar mannetje staat

Ik ben een praktijkmens. Na mijn opleiding ging ik aan de slag als commercieel medewerker binnendienst bij een staalbedrijf. Erg interessant, vooral ook vanwege het internationale karakter van het bedrijf. Ik spreek mijn talen en dat kwam daar goed van pas. Een commerciële baan past bij me: het contact met de klanten, proberen anderen te overtuigen van de kwaliteit van je product en het bieden van goede service na aankoop zijn allemaal dingen waar ik graag mijn tanden in zet. Net als in het onderhouden van contacten. Geleidelijk aan in mijn loopbaan ontwikkelde ik me van de binnendienst naar de buitendienst.

Sales

Mijn man en ik woonden een aantal jaren in Duitsland. Hij werkt bij Defensie en werd uitgezonden, ik ging met hem mee. Daar werkte ik in verschillende banen, onder andere voor de overheid. Toen we terugkwamen in Nederland kwam ik toevallig weer terecht in een commerciële functie in de binnendienst bij een internationaal bedrijf waar ik tenslotte eindigde in de functie van salesmanager, helaas verplaatsten zij de verkoopafdeling naar Helmond. Wij wilden graag in Zeeuws-Vlaanderen blijven wonen en daarom ging ik op zoek naar wat anders. Via een tip kwam ik bij Jan Snel terecht. Hier ben ik in september 2008 begonnen.

Binnen en buiten

Ik heb het uitstekend naar mijn zin bij Jan Snel, het bedrijf past bij me. Het is een platte, dynamische organisatie en de werknemers zijn net als onze producten: erg flexibel. Op dit moment ben ik commercieel verantwoordelijk voor de vestiging Zeeland. In mijn functie combineer ik het beste uit twee werelden: een deel van de tijd ben ik onderweg naar klanten, een ander deel van de tijd mag ik me bezighouden met de strategie en visie van 'mijn' regio en het coachen en ondersteunen van collega's. Alles bij elkaar een mooie uitdaging.

> **“De werknemers zijn net als onze producten: erg flexibel”**

Mannenwereld

Natuurlijk is het een mannenwereld. Maar het is vooral een boeiende, interessante en uitdagende wereld waarin ik me als een vis in het water voel. Werken met mannen is prettig, ze zijn recht door zee en direct. Al is het soms nog wel eens lastig om op een bouwplaats een damestoilet te vinden.

Geen bereik

Eigenlijk ben ik een behoorlijke workaholic die vaak ongemerkt toch veel uren met het werk bezig is. De balans tussen mijn werk en mijn persoonlijke leven behoud ik door, als het kan, de hardloopschoenen aan te trekken of de golfclubs te pakken en er op uit te gaan. Verder ga ik graag samen met mijn man op reis. Op veel plaatsen kun je tegenwoordig je mail checken, bellen en gebeld worden, dit geeft, hoe gek het ook klinkt, rust. Ik weet dat het allemaal prima doorloopt in mijn afwezigheid. Maar als je reis ergens in Botswana uitkomt, in een hutje zonder bereik en zonder verdere afleiding dan de natuur is dat ook heel prettig en kom ik echt helemaal tot rust.

De grenzeloze drive van Jan Snel

Jan Snel is steeds vaker in het buitenland te vinden. Voor Statoil, een van oorsprong Noors staatsbedrijf in olie en gas, bouwen we momenteel een kantoor en controlroom van 1000 m². Joost Kalis, projectleider, vertelt.

"Vanaf de bouwvakvakantie ben ik bij dit project betrokken", vertelt Joost. "Statoil bouwt in Noord-Duitsland en het buitenland is voor ons weliswaar niet gebruikelijk, maar het is ook niet wezenlijk anders dan Nederlandse projecten. We doen veel projecten in de petrochemische industrie. Daarbij hebben we te maken met strenge veiligheidseisen, vooral op het gebied van bewaking van het complex zijn de eisen hoog. Iedereen die aan de slag gaat op het bouwterrein, krijgt eerst uitgebreide veiligheidsinstructies, ook de onderaannemers. Het is dus niet zozeer de Duitse gründligkeit, maar meer de soort industrie die dit soort procedures met zich meebrengt."

Hoog niveau

Een ander kenmerk van dit project is het hoge afwerkingsniveau. Joost: "De gebruikte materialen, de afwerking... bij alles is de kwaliteit van groot belang. Op dit moment zijn we de betonnen fundering aan het storten. Bij een modulair gebouw als dit kun je in principe volstaan met een modulaire vloer, maar de opdrachtgever gaat voor duurzaamheid. Het gebouw moet opgeleverd worden voor de kerst, en alles verloopt op dit moment volgens planning."

Vergunningen

Joost vervolgt: "Bij dit project hebben we te maken met de Duitse wet- en regelgeving. Die is in een aantal opzichten wel anders dan de Nederlandse. Zo moet je voordat je begint met bouwen alle vergunningen in huis hebben, anders mag je in principe niet beginnen. Het was nog een behoorlijke klus om al het papierwerk klaar te hebben, maar gelukkig is dat nu allemaal gereed. We hebben hierin ook wel steun aan het engineeringsbureau Iv-Oil & Gas dat het project begeleidt. De samenwerking tussen ons, het bureau en Statoil verloopt erg goed. Er is de afgelopen maanden veel werk verzet: door de hoge kwaliteits- en veiligheidseisen en de Duitse regelgeving lag er voor ons in korte tijd erg veel werk, maar het loopt allemaal goed en het contact is prettig. Ik heb er dan ook alle vertrouwen in dat rond de kerst de eerste medewerkers van Statoil in hun nieuwe kantoor en controlroom aan de slag kunnen."

"Iedereen krijgt eerst uitgebreide veiligheidsinstructies, ook de onderaannemers"

de laatste **ONTWIKKELINGEN**

Onbeperkte mogelijkheden voor deze lichtgewicht alleskunner

H2M modules

H2M heeft de volgende slogan: 'H2M levert oplossingen waar veiligheid en gewicht een cruciale rol spelen. Met een hoge mate aan comfort creëert H2M een productieve omgeving.' Een duidelijk statement, dat precies vertelt wat H2M onderscheidt. Dat deze manier van werken vruchten afwerpt, leest u hier.

Eerste opdrachtgever

Nog geen jaar nadat de eerste modules in productie gingen, heeft H2M haar eerste opdrachtgever Heerema Fabrication te Zwijndrecht binnengehaald. Heerema gaat de eerste vier 33ft modules en de eerste twee 15ft modules in gebruik nemen. We plaatsen de modules op de Dolwin Alpha, een converterplatform voor ABB. Heerema bouwt dit momenteel, in opdracht van Tennet. Zodra de weersomstandigheden op de Noordzee het toelaten (naar verwachting medio maart 2013), gaan de modules offshore. Naast deze eerste afname heeft Heerema interesse in een extra afname. Wordt vervolgd!

Actief aanwezig

H2M liet zich zien op beurzen in Houston (OTC), Noorwegen (ONS), Duitsland (Husum Wind Energy), Amsterdam (Offshore & Energy) en onlangs in Schotland (Renewable UK). Niet voor niets: dit soort events zijn goed voor onze naamsbekendheid en nieuwe aanvragen (die variëren van kantoren en slaapmodules tot keukens en recreatieruimten).

Offshore energie is groeiend

De wind is al eeuwen een belangrijke energiebron en de vraag naar 'groene energie' groeit. Windenergie is om die reden opnieuw aan een opmars bezig waardoor ook de offshore windparken als paddenstoelen uit de grond schieten. De vraag naar tijdelijke lichtgewicht accommodaties zal om die reden de komende jaren stijgen. H2M speelt hierop in.

Innovatie

Less is more; gewicht speelt een steeds belangrijkere rol in de offshore. Daarom staan ook de ontwikkelingen binnen H2M op dit gebied niet stil. We zoeken continu naar oplossingen die de modules, met behoud van de gestelde veiligheidseisen en het gewenste comfort, nog lichter maken. Dit streven heeft succes: op de productielocatie in Montfoort gaan nog eens acht modules in productie.

com·fort

Een basisvoorwaarde

Flexibel en comfortabel bouwen. Dat het mogelijk is, bewijst Jan Snel al jaren. In ziekenhuizen, zorginstellingen en scholen is comfort een basisvoorwaarde, hier is Jan Snel dan ook sterk aanwezig. Maar vlak ook het comfort van plaatsing niet uit. De gebouwen staan in no-time en kunnen ook na gebruik weer herplaatst worden. Comfort^2.

Pleisterplaats voor ouderen

Wijkhuis Zeebuurt, Harderwijk

Wijkhuis Zeebuurt is een ontmoetingsplek en buurthuis voor oudere mensen uit de Zeebuurt. De nieuwe pleisterplaats wordt binnen acht weken gebouwd in opdracht van SWO Harderwijk (Stichting Welzijn Ouderen) en is bedoeld om permanent te blijven staan. Op 445 m² komen drie toiletten, één toilet voor mindervaliden, een grote ontmoetingsruimte met drie biljart-tafels, een keuken, drie cursusruimtes, een ruimte met vijf werkplekken en drie kleinere ruimtes waar onder andere een pedicure en een schoonheidsspecialiste hun intrek nemen. Het wijkhuis is een goed voorbeeld van de veelzijdigheid van Movix.

Volledig verzorgd, tijdelijk gebouwd

Zorgcentrum Ruimzicht, Barneveld

In vier maanden tijd realiseren we deze tijdelijke huisvesting voor de bewoners van verzorgingstehuis Ruimzicht, in opdracht van Zorggroep ENA Barneveld. Het is een tijdelijk gebouw met 52 eenpersoonskamers. Het tijdelijke verzorgingshuis heeft drie bouwlagen en een totale oppervlakte van 2.790 m² en blijft staan tot februari 2013.

Schoolvoorbeeld van flexibiliteit

Ons Middelbaar Onderwijs, Helmond

Van de ene locatie naar de andere: deze units zijn een schoolvoorbeeld van flexibiliteit. Voorheen deden ze dienst in een ander onderwijsproject, nu vergroten ze de capaciteit van Ons Middelbaar Onderwijs in Helmond. De middelbare school biedt ruimte aan tien leerkrachten en tachtig leerlingen. De unit heeft sanitaire ruimtes, personeelsruimte en een kantine. En dat op 468 m². In de vier klaslokalen van deze ruimte wordt de komende twee jaar lesgegeven, daarna krijgt het gebouw een nieuwe bestemming en begint het aan zijn derde leven. Deze flexibele school staat in slechts drie weken.

Ceci n'est pas flexible

AZ Jan Palfijn, Gent (BE)

De tijdelijke uitbreiding van dit Vlaamse ziekenhuis is een mooi voorbeeld van Nederlands-Belgische samenwerking. We bundelen hiervoor onze krachten met bouwonderneming Denys uit Wondelgem. De begane grond en de eerste verdieping zijn bestemd voor verpleegafdelingen, spreekkamers en zusterposten. De bovenverdieping is een PAAZ-afdeling (gesloten afdeling voor psychiatrische patiënten) met onder meer isoleercellen. Onder het gebouw bevindt zich een tunnel met een doorsnede van vier meter. Verder heeft het gebouw beddenliften, een lichtschacht en twee aansluitingen op het bestaande ziekenhuis. In eerste instantie moet het gebouw twee jaar dienstdoen, inmiddels wordt gesproken over de optie het permanent te gebruiken.

Park & Fly

Schiphol Real Estate, Amsterdam

In opdracht van Schiphol Real Estate ontwikkelt Jan Snel het flexibele gebouw voor de Pilot Bagage Drop Off. Hiermee kunnen passagiers zichzelf en hun bagage inchecken op P3 Lang Parkeren bij vier incheckbalies. Na het inchecken gaan zij zonder bagage en met de bus naar de vertrekhal en de paspoortcontrole. De ruimte biedt plaats aan acht werkplekken en het tijdelijke gebouw blijft wegens succes na vier maanden waarschijnlijk nog een jaar staan. De Bagage Drop Off is 216 m² groot, heeft één bouwlaag en wordt binnen één werkweek gebouwd.

Gebouwd met oog voor kwaliteit

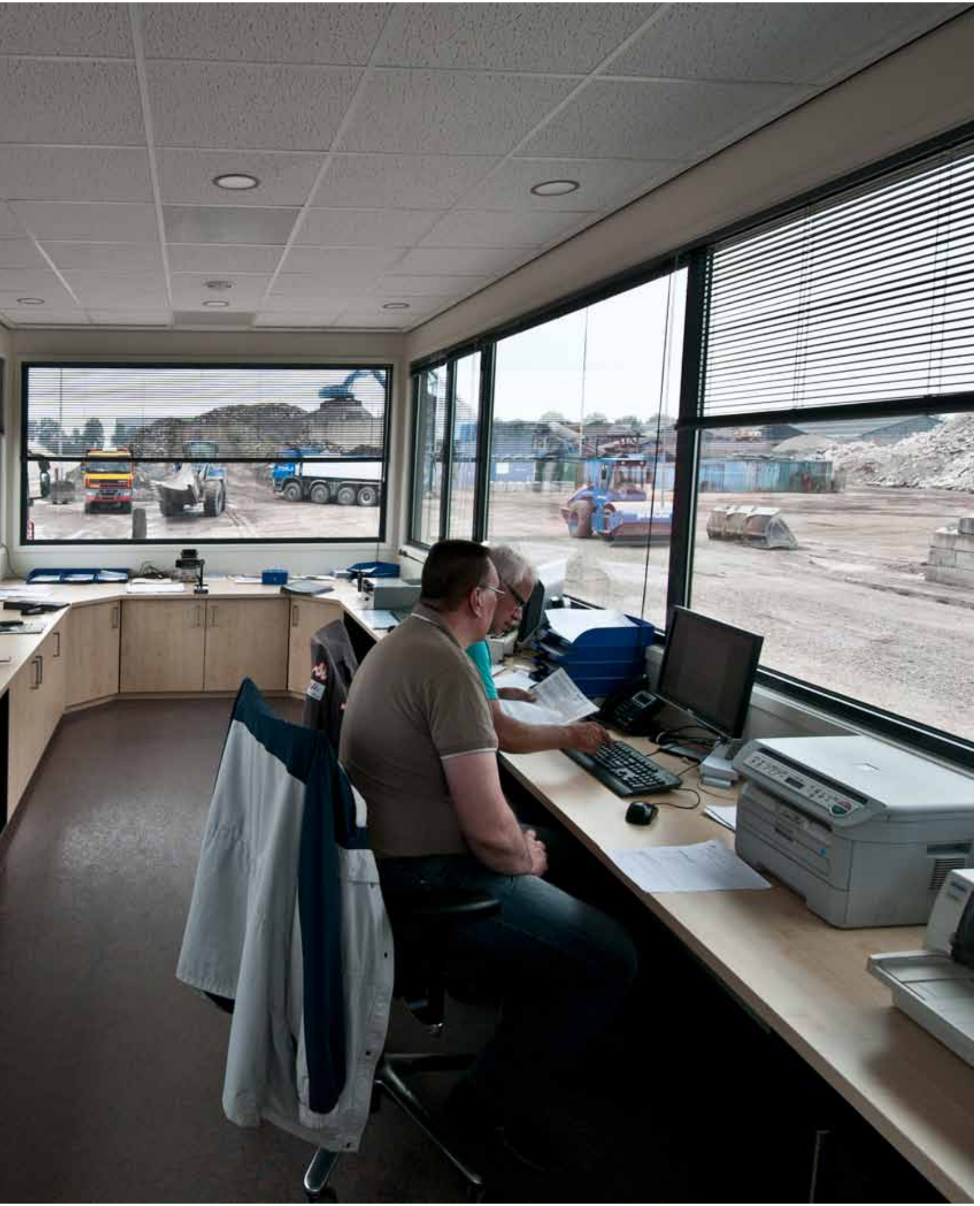
Kantoor- en monsterruimte Peterson, Amsterdam

Peterson Agricare & Bulk Logistics B.V. is een bedrijf dat kwaliteit, kwantiteit, inspecties, audits en certificering beheert. Wij bouwen in opdracht van hen een kantoor- en monsterruimte met acht kantoorplekken. De flexibele ruimte heeft een Climaflex-koeling en verwarming in één systeem en speciale stralingsapparatuur van Office Floww (in verband met de zendmast). Het gebouw blijft permanent staan, heeft één bouwlaag en meet 225 m² en wordt in drieënhalve week neergezet.

Een mooie portiersloge is een visitekaartje

Portiersloge Theo Pouw Groep, Utrecht

Het afwegen van de inhoud van de vrachtwagens is voor Theo Pouw een secure aangelegenheid. Alleen op die manier kunnen ze beoordelen hoeveel grond, grind, asfalt, klinkers en dergelijke inkomen en uitgaan. Aan Jan Snel de taak om voor de medewerkers een fijne werkomgeving te creëren met een nette portiersloge. Het flexibele gebouw is in één week geplaatst en biedt twee werkplekken op totaal 25 m². Wij verzorgen ook de dakrandafwerking, luchtinstallatie (WTW met airco gekoppeld) en de vloerverwaming in de gietvloer, zodat de medewerkers er in de winter ook warm bij zitten. Het gebouw blijft namelijk permanent staan.



Aap, noot, snel: flexibel bouwen in het onderwijs

Cornelis Jetsesschool, Amsterdam

In opdracht van de Stichting Sirius bouwen wij een bijzonder en flexibel gebouw voor basisonderwijs. Bijzonder is het speciale luchtcirculatiesysteem, inclusief CO^2-detectie. Ook bijzonder: in de klaslokalen zorgt het SchoolVision systeem van Philips Lighting voor de juiste lichtsterkte. Met SchoolVision is het mogelijk het licht perfect af te stemmen op de stemming en de soort taak die de leerlingen op dat moment uitvoeren. Het gebouw heeft verder vier sanitaire ruimtes, één bouwlaag (inclusief zolder) van 450 m^2, wordt in 15 weken neergezet en heeft een permanent karakter.

Onderwijs-vernieuwing in elf weken

Teylingen College, Noordwijkerhout

Terwijl de leerlingen van het Teylingen College in Noordwijkerhout zomervakantie vieren, zet Jan Snel een compleet nieuw schoolgebouw neer. In totaal elf weken wordt de Sciencetoren van 912 m² (vier verdiepingen en een open laboratorium-ruimte op het dak) én het Forum van 248 m² gerealiseerd. Beslist geen tijdelijke oplossing, maar duurzame huisvesting om 330 leerlingen de komende 40 jaar van eigentijds onderwijs te voorzien. Het gebouw is de ultieme synergie tussen traditionele en flexibele bouw, met beton-vloeren en een ter plaatse opgebouwde staalconstructie. Alles wordt keurig binnen planning opgeleverd, van het lab op het dak tot de aparte dansruimte, inclusief elastische dansvloer. Dit is onderwijsver-nieuwing volgens Jan Snel.

27
34
33

Middelbaar onderwijs op maat gemaakt

Mater Dei Instituut, Brasschaat (BE)

Mater Dei is een vrije gesubsidieerde school voor basis- en voortgezet onderwijs in het Belgische Brasschaat. Hier bouwen wij in opdracht van OZCS Noord-Kempen twee klaslokalen en een eetzaal. Het flexibele schoolgebouw is energiezuinig (E44), bestemd voor permanent gebruik en is gebouwd met onze HL3 KOMA-units. Het totale oppervlak is 324 m² en bestaat uit één laag.

Bij een omvangrijke verbouwing van een verzorgingshuis komt nogal wat kijken. Afgezien van de logistieke planning, de middelen, de planning gaat het boven alles om de mensen. Voor bewoners moet het gewone leven zo veel mogelijk zijn gang blijven gaan. Rust, reinheid en regelmaat is dan een belangrijk credo. Coby Traas, directeur van Zorggroep Ter Weel, vertelt hoe zij dit omvangrijke proces samen met Jan Snel vorm geeft.

Rust, reinheid & regelmaat in **Ter Weel**

Zorggroep Ter Weel is een combinatie van twee verpleeghuizen en zes verzorgingshuizen op verschillende locaties in Zuid-Beveland, Zeeland. Coby vertelt: "Zorggroep Ter Weel biedt intramurale zorg, dagbehandeling en dagverzorging. Op dit moment zijn we bezig met het grootste bouwproject in ons bestaan. We upgraden het huidige vastgoed en maken het geschikt voor zwaardere zorg. Door de vergrijzing en het overheidsbeleid neemt niet alleen de behoefte aan zorg toe, mensen die in een verzorgingstehuis terecht komen hebben ook meer zorg nodig dan een aantal jaar geleden. Wij spelen hierop in met vernieuwbouw op drie locaties en nieuwbouw op vier plaatsen in Zeeland."

Behoefte

Coby vervolgt: "Om de verbouwing in goede banen te leiden, was er behoefte aan tijdelijke accommodaties. Onze bouwkundig adviseur had goede ervaringen met Jan Snel en nadat we meerdere offertes hadden aangevraagd, hebben we ook voor hen gekozen vanwege de kwaliteit en het uiterlijk van de accommodaties, de afmetingen en mogelijkheden en de planning. De afgelopen maanden zijn er twee tijdelijke locaties gebouwd, een derde volgt aan het eind van het jaar. In de praktijk werkt het goed, het contact tussen onze bouwkundig toezichthouder en de projectleider van Jan Snel is prettig en zakelijk."

Kleinschalig

De bewoners die op dit moment in de tijdelijke accommodaties wonen, zijn enthousiast. Coby vertelt: "De wooneenheden zijn kleinschalig en bieden ruimte aan 15 bewoners, verdeeld over

twee groepen met een aparte huiskamer. Hierdoor is er meer persoonlijke aandacht en meer rust. De medewerkers zien dat de bewoners actiever zijn, dat er meer interactie is met elkaar en dat ze vrolijker zijn. Voor ons is het goed te zien dat de opzet in kleinere groepen werkt. Over de afwerking en kwaliteit van de accommodaties zijn we ook tevreden. De kwaliteit is goed, het afwerkingsniveau is hoog en alles ziet er netjes uit. Bewoners hebben nu bijvoorbeeld ook airco, dat was voorheen niet het geval."

"De medewerkers zien dat de bewoners actiever en vrolijker zijn"

Tevreden

Een deel van de huidige bewoners verhuist later terug naar de nieuwbouw, op een andere locatie zullen de bewoners meer rouleren. Coby: "Door de tijdelijke huisvesting kunnen we onze capaciteit tijdens de hele verbouwingsperiode garanderen. Natuurlijk is een verhuizing voor zowel bewoners als hun familieleden ingrijpend en hadden we in het begin te maken met weerstand. Maar nu iedereen ziet dat het in alle opzichten goed gaat met onze bewoners, is iedereen erg tevreden."

rieff

JUST STAY

U las al eerder over de samenwerking van Otto Workforce en Jan Snel bij de bouw van zogenaamde 'labour hotels' (accommodaties voor buitenlandse werknemers). Jan Snel ontwikkelde voor OTTO speciale units die dienst doen als woonstudio's voor de buitenlandse uitzendkrachten. De bouw is inmiddels in volle gang en in december opent het eerste hotel zijn deuren aan de Callandkade in Den Haag. Maar er is meer.

Het concept van de hotelaccommodaties voor tijdelijke arbeidskrachten slaat aan en ontwikkelt zich steeds verder. De opening van het eerste hotel is een mooi moment om stil te staan bij de toekomst.

Meer dan een hotel

Wat is het nu eigenlijk? De nieuwe accommodaties worden hotels genoemd, maar zijn veel meer dan dat. Het is een tijdelijke verblijfplaats met een permanent karakter en doet meer denken aan een eigen woning dan aan een hotelkamer. Het zijn complete studio's voor twee personen met douche, toilet, keukentje, televisie, meubilair en bedden.

Nieuwe naam

Voor dit eerste gebouw en alle andere gebouwen die nog gaan volgen, is een naam ontwikkeld. Een naam die doet denken aan de naam van een hotel, maar toch anders is. Het werd 'Rieff'; deze naam is afgeleid van het woord gerieflijk wat letterlijk betekent 'comfort, gemak opleverend'. En dat is nu ook precies

wat we willen met deze 'labour hotels'. Mensen voelen zich er thuis en zijn er van alle gemakken voorzien.

Logo in stijl

Na de naam volgde het logo dat door de neutrale kleuren en strakke lijnen stijlvol en onderscheidend is. De pay-off 'just stay' is gastvrij en zegt eigenlijk voldoende. We dagen u uit om het te proberen!

USTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAY
TAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUSTSTAYJUST

veel·zij·dig·heid

Met man en macht

Tijdelijke huisvesting moet per definitie veelzijdig zijn, zich gemakkelijk aan kunnen passen aan nieuwe situaties en zeker niet kieskeurig zijn. Hetzelfde geldt voor onze medewerkers. Zij denken mee, stellen zich flexibel op en ontwikkelen zich zo op alle fronten. Daardoor kunnen wij producten bieden in een groot aantal marktsegmenten: van zorghuisvesting tot sport/evenementen.

Legomaquette vs Impressies

Op de Provada trokken we veel bekijks met het bouwen van de legomaquette van de studentenwoningen in Delft. De opdracht werd ter plekke definitief gemaakt. Inmiddels zijn de voorbereidingen in volle gang en zijn de eerste impressies van de woningen gemaakt. Benieuwd in hoeverre onze legomaquette de werkelijkheid kan benaderen? We starten naar verwachting in het derde kwartaal van 2013 met bouwen, maar bekijk hieronder alvast de impressies.

Van oude steenfabriek naar centrum voor flexibel bouwen

Uitbreiding bedrijfsterrein Jan Snel in Montfoort

Jan Snel maakt zo'n sterke ontwikkeling door dat het huidige bedrijfsterrein in Montfoort te klein is geworden. Ruimte voor groei is er op het naastgelegen terrein van de voormalige steenfabriek IJsseloord.

De cultuur- en natuurhistorische waarde van dat gebied vraagt echter om een zeer zorgvuldige aanpak. De afgelopen maanden hebben we nauw samengewerkt met de gemeente, omwonenden en diverse organisaties, zoals de Stichting WBL (Werkgroep Behoud Lopikerwaard) en de KNHM (Koninklijke Nederlandse Heidemaatschappij). Samen is gezocht naar een herinrichting van het terrein die alle betrokkenen tot tevredenheid stemt.

Jan Snel is er alles aan gelegen om een hectare grond naast het huidige hoofdkantoor te verkrijgen. De belangengroepen maken zich sterk voor behoud van het landschap, ontwikkeling van de natuur, behoud van de steenoven, een monumentale droogschuur en oude directiewoning. Na een gezamenlijke verkenningsfase en een schetsontwerp zijn definitieve plannen goedgekeurd door de gemeenteraad van Montfoort en de overige betrokkenen. De bewonersgroep Montfoort liet na de presentatie van het definitieve plan zelfs een enthousiast persbericht uitgaan dat door de regionale pers integraal is overgenomen. Met zoveel draagvlak hebben we alle vertrouwen in een voortvarende doorontwikkeling van ons bedrijfsterrein en een duurzame herinrichting van het terrein. Ook dát is flexibel bouwen ten voeten uit.

Blauwe Aventurijn:

schitterende school

Het was een primeur; een modulair schoolgebouw dat 40 jaar moet blijven staan. Inmiddels werken en leren de leraren en leerlingen van de Blauwe Aventurijn alweer ruim een jaar op hun nieuwe school. Tijd voor een terugblik.

Connie van de Bruinhorst is directeur van de Blauwe Aventurijn. Ze vertelt: "Onze school was dringend aan nieuwbouw toe. Maar om allerlei redenen leidden de plannen steeds niet tot uitvoering. Tot we op een punt aankwamen dat het echt niet verder ging. Er moest een nieuwe school gebouwd worden in een zo kort mogelijke tijd." Remco Demmer is bouwmanager van BCOU (Bureau Christelijk Onderwijs Utrecht) en projectleider van de nieuwbouw van de school. Hij vertelt: "Op het terrein van de oude school was geen plaats voor tijdelijke huisvesting en ook in de buurt konden we nergens terecht. Bovendien hadden we te maken met een strakke planning. Modulair bouwen was de ideale, maar ongebruikelijke oplossing. Met een uitgewerkt plan ben ik naar de gemeente gegaan en ze durfden het aan om een pilotproject te maken van de nieuwbouw. Via een aanbesteding kwamen we bij Jan Snel. Na een kort voortraject werd de school uiteindelijk in slechts tien weken gebouwd."

Scepsis overwonnen

Aanvankelijk was er scepsis over de modulaire leeromgeving. Connie: "Die bleek volkomen onterecht. Het gebouw voldoet aan alle eisen en er heerst een perfect binnenklimaat. De afwerking is van een hoog niveau en de inrichting is prachtig. Zelf was ik aanvankelijk bang dat het gehorig zou zijn, maar dat is absoluut niet het geval. Het is hier heerlijk rustig."

CO_2-reductie

Maar de rust is niet de enige winst. Connie: "We wilden een flinke CO_2-reductie realiseren en dat is ons ook gelukt. Sterker nog: laatst stonden Remco, Joost Kalis van Jan Snel en ikzelf over de meters gebogen en we geloofden onze ogen niet. We hebben meer dan de helft bespaard op onze stookkosten ten opzichte van ons oude gebouw. Daarnaast is het gebouw echt een prachtige eyecatcher geworden. We hebben zelfs te maken met een groeiend aantal inschrijvingen, iets wat volgens ons direct te maken heeft met de huidige voorzieningen."

Uitrol

De pilot is op alle fronten geslaagd te noemen: de bouw verliep voorspoedig, leerlingen, ouders en leerkrachten zijn tevreden, het pand ziet er prachtig uit en trekt bovendien meer leerlingen. Remco: "Dat klopt, dankzij het team en de samenwerking hebben we ons doel bereikt. We weten nu dat modulair bouwen in het onderwijs kan leiden tot een perfect resultaat. Of we in de toekomst meer scholen gaan bouwen met Jan Snel? Die intentie is er wel, maar ieder project is natuurlijk uniek en we bekijken iedere locatie en situatie opnieuw grondig. Maar dat de Blauwe Aventurijn een geslaagd project is, is zeker.

Edelsteen

Connie besluit: "Gelijk met de verhuizing veranderden we ook onze naam en de huisstijl. Aangezien we hier in de edelstenen-buurt zijn en het pand van buiten prachtig blauw is, lag de Blauwe Aventurijn voor de hand. Persoonlijk kijk ik terug op een enorm drukke tijd, de voorbereidingen en de bouw van de nieuwe school kostten enorm veel tijd naast mijn normale werk. Maar dankzij het blinde vertrouwen in het complete team hebben we het gehaald en kunnen we trots zijn op onze 'schitterende' school."

Jan Snel bouwt **studentenhuisvest**

De media melden het al langer: er is een tekort aan kwalitatieve studentenwoningen. En omdat studentenhuisvesting een bouwsector is waar de komende jaren groei valt te verwachten, ligt het voor de hand dat wij ons hierin ontwikkelen. Met een modulair concept voor zelfstandige studentenwoningen weten wij ons te onderscheiden. Met resultaat: medio 2014 openen AmstelHome en Ravel Residence hun deuren.

De landelijk gemiddelde wachttijd voor een woning is één jaar met uitschieters in Utrecht (twee jaar) en Amsterdam (drie jaar). Momenteel wachten landelijk 65.000 studenten op een geschikte woning, een aantal dat alleen nog maar zal oplopen. Reden genoeg dus voor Jan Snel om zich op deze markt te richten. Het ontwikkelde modulaire concept biedt oplossingen voor zowel tijdelijke (twaalf tot vijftien jaar) als permanente bouw. De afgelopen periode hebben we de eerste twee opdrachten voor studentenhuisvestingsprojecten in Amsterdam gekregen via opdrachtgever Verweij Holding uit Mijdrecht. Het ontwerp is van architectenbureau Oever Zaaijer uit Amsterdam.

Ravel Residence

Het eerste project ligt aan de Zuidas in Amsterdam-Zuid. Johan Verweij, directeur van Verweij Holding, vertelt: "Ravel Residence is een sfeervol appartementencomplex voor studenten met uitgebreide voorzieningen en oog voor privacy en veiligheid dat medio 2014 gereed is. Wij

Ravel Residence

ting in stijl

hebben gekozen voor Jan Snel, omdat zij innovatief zijn en marktleider op het gebied van modulaire bouw." Ravel Residence bestaat uit 820 zelfstandige studentenwoningen met studentenvoorzieningen zoals een grand café, supermarkt, uitzendbureau, lounge en meetingcenter, fietsenmaker en wasserette. Voordeel van deze voorzieningen is dat deze ook werkgelegenheid voor de studenten creëren. Daarnaast zijn er studieruimtes en is er een tuin. Omdat studenten tegenwoordig het liefst beschikken over eigen voorzieningen, hebben alle woningen een eigen keuken en badkamer en een vloeroppervlakte vanaf ongeveer 18,5 m². Per etage is er een aantal grotere kamers. Het pand bestaat uit vijf verdiepingen, op het dak is een basketbalveld en zijn er mogelijkheden voor city farming. Johan Verweij: "Ravel Residence wordt een echte studentencommunity. Je kunt er wonen, studeren, werken en ontspannen."

AmstelHome

AmstelHome

Aan de Amstel zal eind 2013 gestart worden met de bouw van 'AmstelHome'. Het complex bestaat uit 562 zelfstandige studentenwoningen met studentenvoorzieningen als een wasserette, kleine supermarkt en horecagelegenheid. Ook hier hebben alle woningen een eigen keuken en badkamer en zijn ongeveer 19,5 m² groot. Hier is eveneens per etage een aantal grotere kamers beschikbaar. Het pand bestaat uit vijf verdiepingen met in het midden een gezamenlijke tuin. AmstelHome ligt prachtig aan de Amstel, maar heeft de binnenstad binnen handbereik en metrostation Overamstel op loopafstand.

> **"Voordeel van deze voorzieningen is dat deze ook werkgelegenheid voor de studenten creëren."**

Managers van morgen

Jan Snel zet met deze projecten welbewuste stappen in een nieuwe markt. Een markt die de komende jaren groeit en waarin wij ons onderscheiden door snelheid en inventiviteit. De managers van morgen wonen vanaf 2014 dus in de comfortabele studentenwoningen van Jan Snel.

HCI en Jan Snel:

Synergie als basis voor

'De badkuip' of 'de pillenstrip'. Het zijn enkele benamingen die de gevels van Holland Composites Industrials (HCI) kregen. Erachter schuilen prestigieuze projecten zoals het nieuwe Stedelijk Museum Amsterdam en het nieuwe Muziektheater Vredenburg in Utrecht. Wat heeft deze dochteronderneming van Jan Snel nog meer in haar mars? Dirk van Wagensveld, business development manager, licht toe.

HCI is van oorsprong een specialist in de bouw van zeil- en motorjachten. Het bedrijf werd in februari 1992 gestart door Pieterjan Dwarshuis. Door de eigenschappen van composietmateriaal (licht, naadloos te verwerken, vormvrijheid) kwamen daar door de jaren heen nieuwe toepassingen bij. Vanaf 2007 is HCI een dochteronderneming van Jan Snel.

Synergie

Dirk vertelt: "Jan Snel kwam zo'n vijf jaar geleden met HCI in contact. Zij maakten in die tijd met name spaceboxen van composiet. Dit zijn complete tijdelijke woonunits van composiet met alle faciliteiten en aansluitingen. Door een bundeling van krachten met Jan Snel vergroten we voor beide de mogelijkheden. Wij maken nu gebruik van de productkennis en expertise van HCI, koppelen die aan onze kennis van tijdelijk bouwen en komen hierdoor tot innovatieve, moderne en betere tijdelijke accommodaties. Door optimaal te profiteren van elkaars kracht, creëer je synergie en zijn de mogelijkheden voor succes groter."

succes

“De krachtenbundeling met Jan Snel vergroot de mogelijkheden voor beiden.”

Muziekpaleis Vredenburg, Utrecht

Stedelijk Museum, Amsterdam

Fletcher A2-hotel, Amsterdam

Rijksuniversiteit Groningen

Succes

Dirks taak is vooral die van de spil tussen Jan Snel en HCI. Hij zorgt ervoor dat het contact aan beide kanten soepel verloopt en dat de lijnen kort zijn. Dat de samenwerking tussen beide bedrijven succesvol is, bewijzen diverse aansprekende projecten. Dirk: “Bijvoorbeeld bij Hotel At Work, waar we grootschalige tijdelijke hotelaccommodaties bouwen met behulp van composiet badkamers. Maar ook het torenhotel van Fletcher Hotels aan de A2 werd gebouwd als resultaat van de kennisbundeling van HCI en Jan Snel. In de toekomst willen we graag verder gaan in het ontwikkelen van innovatieve toepassingen in tijdelijke bouw, waarbij we composiet ook terugzien in andere delen van onze accommodaties. In vloeren, daken, keukens en badkamers kan composiet zich onderscheiden van andere, meer traditionele bouwmaterialen. Door de isolatiewaarde, maar ook door de geluiddichtheid bijvoorbeeld."

Visitekaartje

Het Stedelijk Museum en het Muziekcentrum Vredenburg zijn op dit moment in ieder geval zeer overtuigende visitekaartjes voor HCI. Dirk: “Dat de gebouwen al snel zo’n geuzennaam krijgen als ‘badkuip’ of ‘pillenstrip’ is mooi, het geeft aan dat je spraakmakend bent. Diezelfde spraakmakendheid willen we realiseren als het gaat om de toekomst van onze tijdelijke accommodaties. Momenteel presenteren we ons in alle delen van de wereld en zijn de reacties veelbelovend. Samen hebben we alle vertrouwen in de toekomst.”

Jan Snel trots hoofdsponsor

de Spaanse Rijschool imponeert

Op 9, 10 en 11 november traden ze dan eindelijk op in Ahoy: de Lipizzaners van de Spaanse Rijschool uit Wenen. De beroemde witte hengsten zijn slechts eens in de vijf jaar in Nederland te zien en zetten dit keer een onovertroffen show neer. Bij Jan Snel zijn we bijzonder trots dat we hieraan als hoofdsponsor hebben bijgedragen.

Natuurlijk was het sponsorship voor ons een hele mooie manier om Jan Snel op de kaart te zetten. Maar we herkennen ook veel van onszelf in de Spaanse Rijschool. Als we beeldend over ons werk spreken, zeggen we weleens dat wij door middel van flexibel bouwen onroerend goed in beweging brengen.

Zo zal het bij de training van een jonge, koppige Lipizzaner soms ook weleens voelen! Des te verbluffender is het dat de paarden de rijkunst zonder dwang wordt aangeleerd. Ze geven zelf aan hoe ver ze kunnen gaan en zijn compleet op hun gemak. Plezier in wat ze doen, staat voorop.

Het waren drie fantastische avonden, mét een wereldprimeur. Voor het eerst in de 430-jarige historie van de Spaanse Rijschool reed er ook een dame mee. Ook daar hebben ze nu dus een 'snelle meid'!

Haagse brug geen Haagse bluf

Een goed voorbeeld van hoe eenvoudig het soms is om de sociale samenhang in een stad te vergroten: De Haagse brug. Dit internationale en multiculturele ontmoetingscentrum organiseert evenementen in de stad voor Hagenaars en expats en tilt samen de leukste evenementen van de grond.

Hungry Mind is hun uitvalsbasis, hier komen leerlingen, ouders en buurtbewoners iedere dag bij elkaar om huiswerk te maken, te sporten en aan kunst te doen. Jan Snel stelde een multifunctionele ruimte ter beschikking die onder andere dienst doet als dojo, waar les gegeven wordt in verschillende zelfverdedigingssporten.

Hungry Mind is geopend door mevrouw Petra Brekelmans (niet op de foto), voorzitter Haagse brug, en door de heer Karsten Klein (rechts op foto), wethouder Jeugd, Sport en Welzijn

Succesvolle roadshow

Jan Snel kwam naar je toe deze zomer! In een uitgebreide roadshow deden onze trucks drie locaties aan, waarbij relaties kennis konden maken met onze nieuwste producten. Dit initiatief was een succes, getuige de vele enthousiaste reacties van onze bezoekers.

Tijdens de roadshow konden bezoekers kennismaken met de Blast Resistant Module (BRM). Deze unit biedt veiligheid aan mensen die werken op een werkplek met explosiegevaar. Daarnaast was er de High Level 3 (HL3) unit: een goed geïsoleerde unit met een brandweerstand van 60 minuten die voldoet aan het Energie Prestatie Besluit (EPB, Belgische norm) voor het jaar 2014.

Tenslotte was er de H2M Module: een lichtgewicht accommodatie module voor de offshore industrie. We kunnen terugkijken op een geslaagde tour, die mogelijk voor herhaling vatbaar is!

Kijk op pagina 18 van deze JNSNL voor meer informatie over de H2M modules.

In contact met Contacta

Jan Snel was dit jaar aanwezig op Contacta, een netwerkbeurs voor Zuid-Nederland en Zeeuws-Vlaanderen. Op de drukbezochte stand konden relaties kennismaken met ons en alvast symbolisch de eerste (Lego)steen leggen van hun nieuwe accommodatie. De beurs had verder een afwisselend programma met inspirerende sprekers als Jan Mulder, zakenvrouw van het jaar Jacqueline Zuidweg en Floris van Bommel, creatief ontwerper van het gelijknamige schoenmakersgeslacht.

Beursagenda

Ervaar flexibel bouwen

De kwaliteit van onze oplossingen moet u zelf ervaren. Daar heeft u volop gelegenheid voor, want we zijn aanwezig op onderstaande beurzen. Op onze stand kunt u kennismaken met Jan Snel en de laatste ontwikkelingen op het gebied van flexibel bouwen. Wilt u meer weten over de mogelijkheden voor uw organisatie? Kom langs op een van onderstaande events of neem vrijblijvend contact met ons op. Dan komen we direct naar ú toe.

Zorgtotaal
Jaarbeurs Utrecht
13, 14 en 15 maart 2013

Provada
RAI Amsterdam
4 t/m 6 juni 2013

Dit overzicht kan nog wijzigen, houd onze website in de gaten voor actuele informatie.

HAL 8
standnummer
E010

Bouwen aan beter op Zorgtotaal)

Jan Snel laat zich graag zien op vakbeurzen van branches waarin we van toegevoegde waarde kunnen zijn. Dit keer is dat Zorgtotaal, de grootste vakbeurs voor zorgprofessionals. Wat we hier precies laten zien, houden we nog even geheim. Maar één van de eyecatchers worden ongetwijfeld onze operatiekamerunits van Dutch Medical Space. Deze compacte units versterken universitaire- en streekziekenhuizen als er behoefte is aan extra OK's, bijvoorbeeld bij een verbouwing of calamiteit.

Colofon

JNSNL is een uitgave van Jan Snel en verschijnt twee keer per jaar in een oplage van ca. 5.000 stuks.

Idee, vormgeving en realisatie
Trend reclame & advies Oud-Beijerland, in samenwerking met Jan Snel.
Diverse fotografie: Jos Drop

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of vermenigvuldigd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever en zonder bronvermelding. Aan dit magazine is de grootst mogelijke zorg besteed, de uitgever kan op geen enkele wijze instaan voor eventuele onvoorziene gevolgen, veroorzaakt door fouten in het magazine.

AZ Jan Palfijn, Gent (BE)

jansnel

Willeskop 94 3417 ME Montfoort Postbus 200 3417 ZL Montfoort

Tel +31 (0)348 47 37 41 **Fax** +31 (0)348 47 90 51 **Mail** info@jansnel.com **Web** www.jansnel.com