

# Carbon footprint

23 April 2021

Montfoort

Afdeling: VGM-Kwaliteit, R&D - Sustainability



<b>0- Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>1- Basisgegevens</b> .....	<b>4</b>
1.1. Beschrijving van de organisatie.....	4
1.2. Verantwoordelijkheden.....	4
1.3. Basisjaar .....	4
1.4. Rapportageperiode .....	4
1.5. Stuurcyclus .....	4
<b>2- Afbakening</b> .....	<b>5</b>
2.1. Organisatorische grenzen .....	5
<b>3- Berekenmethodiek</b> .....	<b>7</b>
3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren .....	7
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	8
3.3. Uitsluitingen .....	9
3.4. CO2 impact categorieen .....	10
3.5. Biomassa .....	12
3.6. Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden .....	12
<b>4- Directe en indirecte emissies</b> .....	<b>12</b>
4.1. Directe en indirecte emissies.....	12
4.2. Reductiedoelstellingen.....	14
<b>5- Overig</b> .....	<b>15</b>
5.1. Ambitieniveau.....	16
5.2. Energiemanagementsysteem .....	16
5.3. Wat doet Jan Snel qua sector- en keteninitiatieven? .....	16
5.4. Doelstellingen sector- en keteninitiatieven.....	17
5.5. Conclusie .....	17

## 0- Inleiding

### JAN SNEL MILIEUBELEID d.d. 2020

JAN SNEL zet zich in voor de bescherming van het milieu waarin we actief zijn, door een verantwoordelijke en proactieve houding aan te nemen ten aanzien van de verbetering van de milieuprestaties in al onze bedrijfsactiviteiten. Jan Snel draagt bij aan duurzame ontwikkeling, door zijn bedrijfsdoelstellingen in evenwicht te brengen met milieuoverwegingen en zal onze zakenpartners en leden van de bredere gemeenschap aanmoedigen om zich bij ons aan te sluiten in deze inspanning.

JAN SNEL zal de wettelijke en andere eisen die wij onderschrijven met betrekking tot de milieuaspecten van het bedrijf naleven en waar mogelijk overtreffen.

Met name daar waar dit onder onze controle of invloed is in het ontwerp, de planning, de bouw en de bedrijfsvoering, verplicht Jan Snel BV zich daartoe:

- ▶ Het beoordelen en minimaliseren van eventuele negatieve milieueffecten, en het maximaliseren van eventuele positieve effecten, van haar activiteiten.
- ▶ Het ontwikkelen van managementprocessen en operationele procedures om vervuiling te voorkomen.
- ▶ Het verminderen van de effecten van geluid, stof, licht, hinder en overlast.
- ▶ Efficiënt gebruik maken van energie- en waterbronnen en onze ecologische voetafdruk verkleinen.
- ▶ Efficiënt gebruik maken van natuurlijke hulpbronnen en het gebruik van duurzame materialen, bevorderen door het aannemen van ons verantwoord aankoopbeleid.
- ▶ De afvalproductie te verminderen en afval weg te leiden van de stortplaats door het bevorderen van efficiënt gebruik van hulpbronnen, recycling en het gebruik van gerecyclede en recyclebare materialen.
- ▶ De biodiversiteit te beschermen en waar nodig te verbeteren.
- ▶ Ontwikkelen en onderhouden van noodprocedures voor het omgaan met belangrijke milieurisico's of incidenten die zich kunnen voordoen als gevolg van haar activiteiten.
- ▶ Implementeren van een continu verbeteringsproces door de prestaties te beoordelen en te toetsen aan specifieke milieudoelstellingen en -taakstellingen die relevant zijn voor haar bedrijfsactiviteiten.
- ▶ Bewustmaking van de milieuproblematiek door middel van opleiding en ontwikkeling van alle werknemers en het aanmoedigen van initiatieven die de milieuprestaties verbeteren.
- ▶ Actief samenwerken met klanten, onderaannemers en leveranciers om de impact van projecten op het milieu te verminderen, de kennis te vergroten en hun milieuprestaties te verbeteren.
- ▶ Regelmatig audits en jaarlijkse evaluaties uitvoeren van de effectiviteit van dit milieubeleid en de bijbehorende procedures, meetmethoden, doelstellingen en streefcijfers en de vooruitgang die wordt geboekt bij het bereiken van die doelstellingen en streefcijfers.
- ▶ Zorgen voor een effectief milieumanagementsysteem dat voldoet aan de eisen van ISO14001 en de CO2- prestatieladder.

De directie beschouwt dit beleid als fundamenteel voor de kerndoelstellingen van het bedrijf en communiceert het daarom aan alle personen die onder de controle van JAN SNEL werken. Het is hun verantwoordelijkheid om die onderdelen van het beleid en de procedures die betrekking hebben op hun activiteiten te ondersteunen en toe te passen.



H.P.B. van Zandwijk  
CEO

## 1- Basisgegevens

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Jan Snel B.V. (hierna Jan Snel) heeft haar vestigingen in Montfoort, Hulst, Eemshaven, Bochum (Duitsland), St. Niklaas (België), Swansea (UK) en realiseert bouwwerken in de sectoren kantoren, utiliteitsbouw, industrie, woningbouw, zorg, leisure, overheid.

Bij Jan Snel ligt de nadruk op projecten van diverse omvang, kleine tijdelijke projecten tot grote permanente projecten. Bijzondere specialismen zijn modulaire en geïndustrialiseerde bouw.

Jan Snel B.V. is een zelfstandige werkmaatschappij van Jan Snel Group B.V.

### 1.2. Verantwoordelijkheden

De statutair verantwoordelijke voor Jan Snel B.V. is de directievoorzitter H.P.B. van Zandwijk. De contactpersoon voor de carbon footprint rapportage is E. van Duivendijk (hoofd VGM en Kwaliteit).

### 1.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

### 1.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub> -emissies over de periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2020.

De gegevens van deze rapportage zijn gegenereerd vanuit de CO<sub>2</sub> rapportage, waarbij de CO<sub>2</sub>-emissie factoren uit het SKAO handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 zijn toegepast.

### 1.5. Stuurcyclus

De Plan Do Check Act (PDCA) cyclus, wordt gebruikt om continue verbetering te borgen bij Jan Snel en wordt ingezet als stuurcyclus.

De organisatiedoelstellingen op zowel korte- als lange termijn zijn omschreven in de OGSM (Objectives, Goals, Strategy, Measurements). Per afdeling is er een aansluitende OGSM opgesteld die bijdraagt aan de organisatie OGSM. De OGSM wordt periodiek geëvalueerd, minimaal 2x per jaar, en tevens vindt er een jaarlijkse directiebeoordeling plaats.

In de organisatie OGSM zijn er onder andere doelstellingen geformuleerd op CO<sub>2</sub>-reductie. In de OGSM van de afdeling R&D & Sustainability worden deze CO<sub>2</sub> reductie doelstellingen bewaakt.

## 2- Afbakening

### 2.1. Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Jan Snel zijn in het kader van CO2 (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'.

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Jan Snel vallen, de verantwoording voor de CO2-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie bevat Jan Snel Group BV met de volgende groepsmaatschappijen waar activiteiten plaatsvinden:

- ▶ Jan Snel BV, Montfoort en Eemshaven (100%)
- ▶ Jan Snel Zuid BV, Hulst (100%)
- ▶ Jan Snel Belgium NV, Sint-Niklaas (BE) (100%)
- ▶ Jan Snel GMBH, Bochum (100%)
- ▶ Jan Snel UK Ltd, Swansea (100%)
- ▶ Medexs Holding BV, Rhenen (60%)
  - Medexs BV (100%)
  - Yorkshire Holding BV (100%)
    - Interfurn Medical Systems Ltd. (80%)

Alle activiteiten van onderstaande BV's worden uitgevoerd vanuit ons kantoor in Montfoort. De volgende BV's zijn BV's alleen met resources:

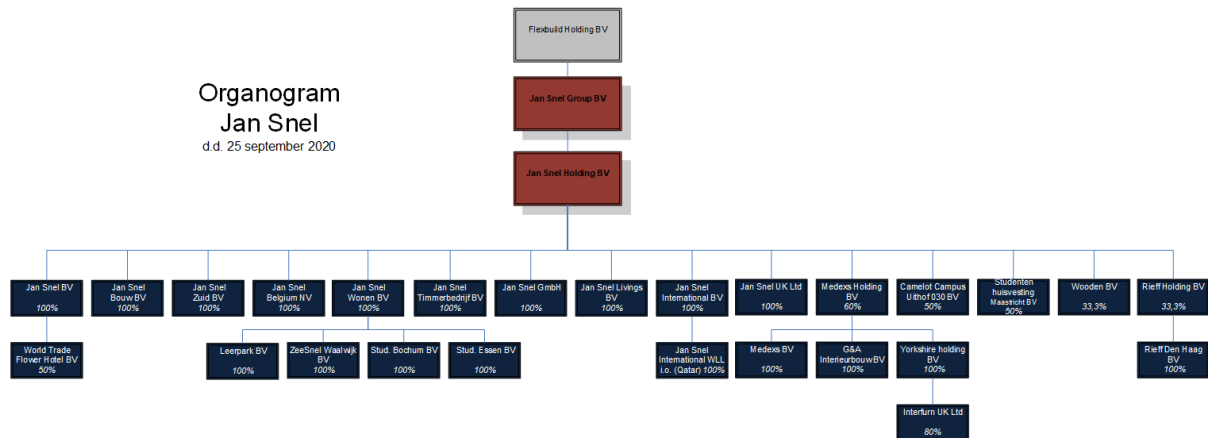
- ▶ Jan Snel Bouw BV, Montfoort (100%)
- ▶ Jan Snel Timmerbedrijf BV, Montfoort (100%)
- ▶ Jan Snel Livings BV, Montfoort (100%)

De volgende BV's zijn project BV's:

- ▶ World Trade Flower Hotel BV (50%)
- ▶ Jan Snel Wonen BV (100%)
  - Leerpark BV (100%)
  - ZeeSnel Waalwijk BV (100%)
  - Stud. Bochum BV (100%)
  - Stud. Essen BV (100%)
- ▶ Camelot Campus Uithof 030 BV (50%)
- ▶ Studentenhuisvesting Maastricht BV (50%)
- ▶ Wooden BV (33,3%)
- ▶ Rieff Holding BV (33,3%)
  - Rieff Den Haag BV (100%)

De volgende BV's zijn lege BV's. Dit betekent dat er geen middelen of resources ingezet worden:

- ▶ Jan Snel International BV (100%)
  - Jan Snel International WLL i.o. (Qatar) (100%)



## 3- Berekenmethodiek

### 3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De methodiek zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1, van de SKAO is aangehouden. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 3 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 3.1 bijlage A CO2-emissiefactoren.

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen (boundary) zijn de CO<sub>2</sub> -emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Deze Carbon Footprint rapportage omvat de CO<sub>2</sub> -uitstoot van Jan Snel, betreffende scope 1, 2 en 3 over geheel 2019, H1 2020 en H2 2020.

#### Scope 1

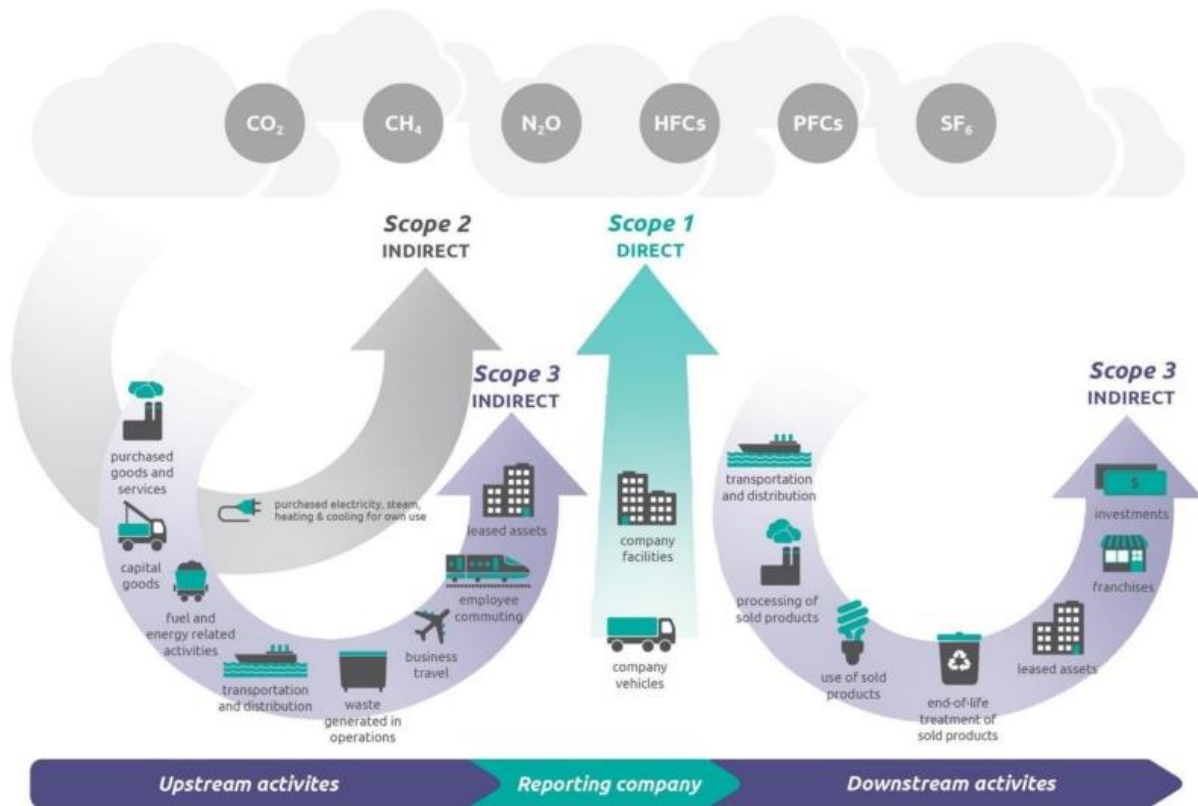
In scope 1 vallen de directe emissies zoals de verbranding van brandstoffen in vaste machines, opwekking van warmte (gas), het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van Jan Snel en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties. Duitsland en UK zijn niet meegenomen gezien de kleine omvang van de business.

#### Scope 2

In scope 2 vallen de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit. Duitsland en UK zijn niet meegenomen gezien de kleine omvang van de business.

#### Scope 3

In scope 3 vallen de 'business air travel' en 'personal cars for business travel' en de indirecte emissies veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen organisatie en waar ze ook geen directe invloed op kan uitoefenen



### Kwantificering methodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub> -emissiewaarden is gedaan door geregistreerde volume eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. Daar waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen. Het elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte (slimme) meters en/of aan de hand van de facturen van de leverancier. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Toelichting op de berekenmethodes van Scope 3 emissies zijn opgenomen in Analyse scope 3 CO<sub>2</sub> emissies Jan Snel BV - CO<sub>2</sub> Presetatieladder.

### 3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het kalenderjaar 2019 is voor Jan Snel het referentiejaar voor CO<sub>2</sub> -emissie metingen.

### Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO<sub>2</sub> -emissie voor Scope 1 en 2 heeft een relatie met de omvang van de activiteiten welke door Jan Snel zijn ontplooid. CO<sub>2</sub> emissies vergelijken wij onderling over de jaren heen door CO<sub>2</sub> te delen door de geproduceerde en refurbished m<sup>2</sup>. Aangezien we niet



per productie faciliteit een afzonderlijk energie monitor systeem hebben, is er een verdeling gemaakt naar nieuw geproduceerde en refurbished units. Van CO2 impact van de gebruikte energie kennen we 70% toe aan geproduceerde units en 30% aan refurbished units. De onderstaande resultaten zijn op basis van productielocaties Montfoort, Hulst en Eemshaven.

	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
<b>Scope 1</b>				
<b>Productie</b>				
M <sup>2</sup> geproduceerd	29.252	29.252	18.944	21.125 m <sup>2</sup>
Scope 1 totaal	1.837.652	1.772.354	1.837.163	1.973.167 Kg-CO <sub>2</sub>
Uitstoot per m2 productie	62,8	60,6	97,0	93,4 Kg-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>
<b>Refurbished</b>				
M <sup>2</sup> Gere refurbished	28.243	28.243	37.160	39.160 Kg-CO <sub>2</sub>
Scope 1 totaal	787.565	759.580	787.355	845.643 Kg-CO <sub>2</sub>
Uitstoot per m2 refurbished	27,9	27	21,2	21,6 Kg-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>
	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
<b>Scope 2</b>				
<b>Productie</b>				
M <sup>2</sup> geproduceerd	29.252	29.252	18.944	21.125 Kg-CO <sub>2</sub>
Scope 2 totaal	375.238	361.106	358.009	14.147 Kg-CO <sub>2</sub>
Uitstoot per m2 productie	12,8	12,3	18,9	0,7 Kg-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>
<b>Refurbished</b>				
M <sup>2</sup> Gere refurbished	28.243	28.243	37.160	39.160 Kg-CO <sub>2</sub>
Scope 2 totaal	160.816	154.760	153.433	153.433 Kg-CO <sub>2</sub>
Uitstoot per m2 refurbished	5,7	5,5	4,1	3,9 Kg-CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>

### 3.3. Uitsluitingen

#### Verklaring van weggelaten CO2 -bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO2 zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO2 vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

#### CO2 -compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO2 -emissies.

## 3.4. CO2 impact categorieën

### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Een groot deel van de emissie in scope 1, te weten 1966 ton CO2 is te wijden aan het brandstofverbruik van de transporttak. De transporttak is verantwoordelijk voor het verbruik van totaal 603.111 L diesel. Alle 12 nieuwe wagen aangeschaft in 2020 voldoen aan de eruo 6 norm.

Naast de transporttak is 550 ton CO2 te wijden aan het wagenpark van werknemers + bedrijfsbussen, diesel is hierbij verantwoordelijk voor 374 ton CO2. Het leasewagenpark van Jan Snel bestond eind december 2020 uit 106 wagens waarvan 60 personenwagens en 46 bedrijfsbussen.

Onderstaande tabel geeft aan hoe de verdeling is in van het aantal labels per 31 december 2021.

### Bedrijfswagens

H1-2020 : 45 bedrijfswagens - H2-2020 : 46 bedrijfswagens

Energielabel	H1 2020	H2 2020
A	19 (2 elektrisch)	19(2 elektrisch)
B	0	0
C	10	13
D	0	1
E	2	0
F	14	13

Noot II : Jan Snel heeft Elektrische Crafters, hierbij is het probleem het bereik. Als het bereik beter wordt kan deze bedrijfswagen vaker worden ingezet.

### Personenwagens

H1-2020: 60 personenwagens - H2-2020: 60 personenwagens

Energielabel	H1 2020	H2 2020
A	16 (1 elektrisch)	15 (3 elektrisch)
B	10	17
C	22	20
D	5	3
E	5	4
F	2	1

Noot I: Medewerkers kunnen zelf kiezen welke auto ze gaan leasen, bij de personenwagens zien we dat de medewerkers kiezen voor hoge energieklasses. Electrisc is over algemeen een duurdere optie met minder keuzes.

## **Lekkage van koelgassen**

In 2020 heeft er geen bijvullen of lekkage van koelvloeistoffen voorgedaan.

## **Stationaire verbrandingsapparatuur**

Door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur is er 303 ton CO<sub>2</sub> aan uitstoot in H2-2020 veroorzaakt. Het grootste deel aan CO<sub>2</sub> -uitstoot in deze categorie is veroorzaakt door verbruikte aardgas van de bedrijfshuisvesting. (163 ton CO<sub>2</sub>).

## **Elektriciteitsgebruik**

Op de bedrijfslocaties is alle verbruikte stroom grijs. Vanaf juli 2020 gaat dit groen worden op basis van Nederlandse groene stroom. Dit geldt niet voor haar JV onderneming Medexs. De meeste elektriciteit wordt door Jan Snel BV. verbruikt in de fabriek door voornamelijk materieel en gereedschappen. Er is in H1-2020 918.901 Kwh aan elektriciteit verbruikt, dit staat gelijk aan 511 ton CO<sub>2</sub>. Dit was in H2 nog maar 20 ton CO<sub>2</sub> dankzij de overstap naar groene stroom op alle eigen locaties in Nederland.

Grootste gedeelte van het bouwproces vindt plaats in de fabriek. In de carbon footprint is elektriciteit van de bouwplaatsen niet meegenomen aangezien dit niet te achterhalen is.

Jan Snel overweegt om zonnepanelen uit te breiden, naast die op het hoofdkantoor. Het onderzoek betreft verzekering technische aspecten alsook of het economisch verantwoord is.

## **Vlieguren voor zakelijke doeleinden**

In H1-2020 heeft er 1 vliegreis voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden wat een CO<sub>2</sub> -uitstoot gaf van 1 ton. In H2-2020 hebben geen vlieguren plaatsgevonden. In 2019 heeft vlieguren voor 25 ton CO<sub>2</sub> -uitstoot gezorgd. Deze reductie is te danken aan het beleid en de maatregelen die zijn opgelegd, om het Corona-virus tegen te gaan.

## **Privé-auto's voor zakelijk verkeer**

De registratie van zakelijk gereden kilometers met een privé auto vallen onder het woonwerk verkeer met niet bedrijfsvoertuigen in scope 3. Wij ondervangen echter het zakelijk rijden met privé auto door diverse poule auto's waarvan het brandstof verbruik al verwerkt is in scope 1.

## **Categorie bedrijfsomvang**

In overeenstemming met de definities van de CO<sub>2</sub> prestatieladder zijn de vastgestelde scope 1 en scope 2 emissies geanalyseerd om de bedrijfsomvang vast te stellen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de totale CO<sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en werkplaatsen en de totale CO<sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- en productielocaties in één registratiejaar. De CO<sub>2</sub> -uitstoot van onze kantoren en werkplaatsen over H2- 2020 in scope 1, 2 en 3 bedraagt 6.994 ton CO<sub>2</sub>. Hiermee valt Jan Snel in de categorie "**groot bedrijf**".

### **3.5. Biomassa**

De verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.

### **3.6. Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden**

Uit de voorgaande cijfers blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> -uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van de transporttak, het wagenpark en elektriciteitsverbruik.

#### **SCOPE 1:**

De gegevens van het brandstofgebruik zijn bij intern tanken verkregen door eigen pomp en extern tanken door Shell en Q-pass.

De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt. Daarom is gekozen om op basis van de brandstofgegevens (liters verbruikte brandstof) de CO<sub>2</sub> - emissie te bepalen.

De meetgegevens van het gasverbruik worden deels handmatig opgenomen en deels via slimme meters, dit wordt verzameld in een energiemonitorings systeem door onze energieadviseur; Savingsupport.

#### **SCOPE 2:**

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand slimme meters die aangesloten zijn op ons energiemanagement systeem. Dit wordt beheerd door onze energieadviseur; Savingsupport. De meetgegevens (voor zover van toepassing) van het vliegverkeer zijn aangeleverd door onze reisagent.

#### **SCOPE 3:**

Zie Analyse scope 3 document voor nadere informatie.

## **4- Directe en indirecte emissies**

### **4.1. Directe en indirecte emissies**

1 januari 2019 t/m 31 december 2020

In de footprint zijn de volgende entiteiten van Jan Snel meegenomen: Vestiging Montfoort (100%), Hulst (100%) Eemshaven (100%), Medexs (60%)

	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
Scope 1: Directe emissies	2625	2532	2625	2625 T-CO <sub>2</sub>

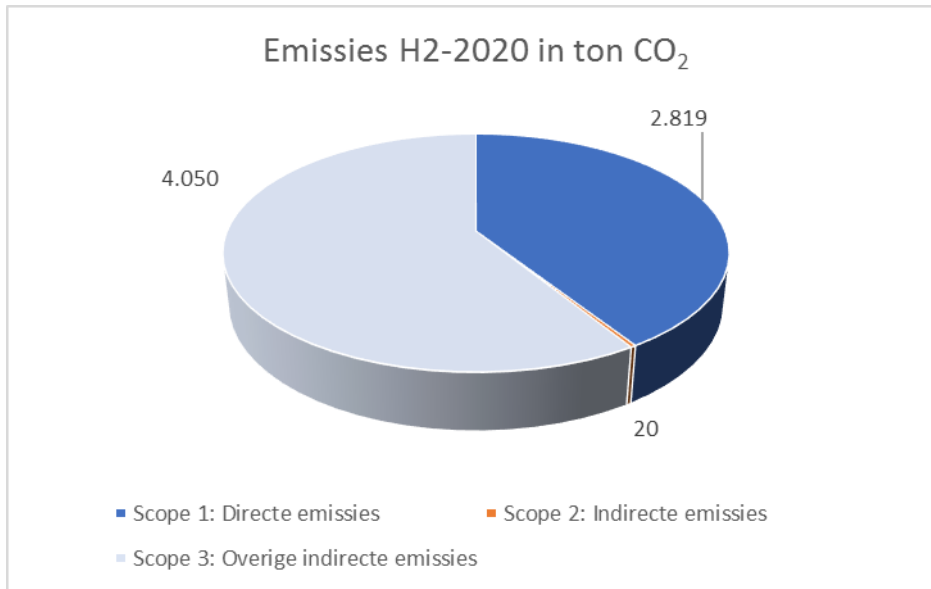
	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
Scope 2: Indirecte emissies	531	496	511	20 T-CO <sub>2</sub>

	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
Scope 3: Overige indirecte emissies	5.598	5.822	4.220	4.050 T-CO <sub>2</sub>

	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
<b>Scope 1 Directe emissies</b>	<b>2625</b>	<b>2532</b>	<b>2625</b>	<b>2819</b> T-CO <sub>2</sub>
<b>Stationaire verbrandingsapparatuur</b>	<b>336</b>	<b>359</b>	<b>203</b>	<b>303</b> T-CO <sub>2</sub>
Aardgas bedrijfspanden	161	142	168	140 T-CO <sub>2</sub>
Aardgas projectlocaties	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Propaan	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Diesel bedrijfspanden	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Diesel projectlocaties	175	217	35	163 T-CO <sub>2</sub>
<b>Airco en koelapparatuur</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> T-CO <sub>2</sub>
<b>Gebruik wagenpark (lease)</b>	<b>2289</b>	<b>2173</b>	<b>2422</b>	<b>2516</b> T-CO <sub>2</sub>
Benzine zakelijk rijden	27	38	112	176 T-CO <sub>2</sub>
Diesel zakelijk rijden	335	322	401	374 T-CO <sub>2</sub>
Diesel Transport	1928	1813	1908	1966 T-CO <sub>2</sub>

	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
<b>Scope 2: Indirecte emissie</b>	<b>536</b>	<b>516</b>	<b>511</b>	<b>20</b> T-CO <sub>2</sub>
<b>Elektriciteitsgebruik</b>	<b>531</b>	<b>496</b>	<b>511</b>	<b>20</b> T-CO <sub>2</sub>
Electra projectlocaties	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Electra kantoor en fabriekslocaties	531	496	511	20 T-CO <sub>2</sub>

	H1-2019	H2-2019	H1-2020	H2-2020
<b>Scope 3</b>				
Materialen productie	4.739	4.739	3.069	3.148 T-CO <sub>2</sub>
Materialen refurbished	226	226	241	235 T-CO <sub>2</sub>
<b>Uitstoot materialen</b>	<b>4.965</b>	<b>4.965</b>	<b>3.310</b>	<b>3.383</b>
Mono	223	240	410	371 T-CO <sub>2</sub>
Gemengd	403	597	497	295 T-CO <sub>2</sub>
KCA	1	1	3	2 T-CO <sub>2</sub>
<b>Totaal bedrijfsafval</b>	<b>628</b>	<b>838</b>	<b>910</b>	<b>668</b>
<b>Prive auto's voor zakelijk verkeer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> T-CO <sub>2</sub>
Benzine	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Diesel	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
LPG	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Hybride	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
Brandstof onbekend	0	0	0	0 T-CO <sub>2</sub>
<b>Zakelijk vliegen</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b> T-CO <sub>2</sub>
Vliegreizen	5	20	1	0 T-CO <sub>2</sub>



## 4.2. Reductiedoelstellingen

Op basis van de resultaten van scope 1 en 2 is een dominatie analyse gedaan. Hierbij is 2019 het uitgangspunt bij ieder van de doelstellingen.

	<b>Reductiedoelstelling</b>	<b>Meeteenheid</b>	<b>Actie</b>	<b>Planning</b>
Scope 1	Emissie brandstofverbruik wagenpark verlagen	CO2 uitstoot per auto per jaar met 2% verminderen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verdere verduurzaming wagenpark</li> <li>- Verbeterd rijgedrag stimuleren</li> <li>- Monitoring brandstofverbruik</li> </ul>	2021
	Verbruik verwarming vestigingen	Gemiddeld verbruik per m2 geproduceerde en gerefurbished units met 2% per jaar verminderen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 'Erkende maatregelen' informatie plicht (zie hiervoor Monday)</li> <li>- Gasgestookte heaters vervangen</li> </ul>	2021

Scope 2	Verbruik elektra	Gemiddeld verbruik per m2 geproduceerde en refurbished unit per jaar met 2% Kwh verminderen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 'Erkende maatregelen' informatieplicht (zie hiervoor Monday)</li> <li>- Vervangen halogeen armaturen kantoren</li> <li>- Vervangen buitenverlichting voor LED</li> <li>- Vernieuwen gereedschap voor duurzame elektrische gereedschap</li> </ul>	2021
Scope 3	Gebruik materialen	20% CO2 reductie op het gebied van materialen per m2 in 2025 t.o.v 2019	- Alternatieve materialen onderzoeken en inzetten om materialen met hoge impact te vervangen.	2025
	Afval	2% reductie van gemengd afval naar mono afval per jaar	- Afvalstromen verder onderverdelen in monostromen, afnemers identificeren om stromen optimaal te verwerken en processen initiëren om splisting goed te laten verlopen.	2021
	Uitstoot veroorzaakt door reizen per vliegtuig reduceren	5% reductie per jaar per ton co2 per 50 miljoen extra omzet	- Bekijken alternatieven voor kort zakelijk verkeer < 700 km	2021

## 5- Overig

## 5.1. Ambitieniveau

Ambitieniveau	Totaal	Open	Afgehandeld
A	16	5	11
B	22	11	11
C	6	4	2
Totaal aantal maatregelen	44	20	24

De geïmplementeerde of geplande maatregelen laten het ambitieniveau van Jan Snel zien op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie, 50% van de maatregelen hebben ambitieniveau B.

## 5.2. Energiemanagementsysteem

In de OGSM zijn de duurzaamheidsdoelstellingen omtrent CO<sub>2</sub>-reductie vastgesteld en geborgd. Deze doelstellingen vertegenwoordigen de diverse invalshoeken van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

Onderstaand is een opsomming gegeven van onze duurzaamheidsdoelstellingen:

- ▶ aantoonbaar maken van ons duurzame bouwproces door een onafhankelijke partij;
- ▶ continu verbeteren op gebied van CO<sub>2</sub>;
- ▶ CO<sub>2</sub> te reduceren met als doel een klimaatneutraal bedrijfsleven te realiseren;
- ▶ optimaliseren unit beheer systeem;
- ▶ 100 % hergebruik van materiaal;
- ▶ CO<sub>2</sub> uitstoot per kwartaal inzichtelijk van scope 1 en 2;
- ▶ zorgen voor beter recyclebare afvalstromen;
- ▶ CO<sub>2</sub> reductie materiaal, 20% in 2025;

## 5.3. Wat doet Jan Snel qua sector- en keteninitiatieven?

*Artikelen/webinars:*

Jan Snel zet zich in voor de circulaire bouweconomie door actief informatie te delen door middel van het schrijven van artikelen en het meedoen en geven van webinars. Jan Snel publiceert de artikelen op haar eigen website en externe websites.

Jan Snel maakt natuurlijk ook gebruik van artikelen en webinars van andere bedrijven om zo meer te leren over ontwikkelingen en de circulaire bouweconomie. Ronde-tafelsessies, webinars of podcasts worden beluisterd als Jan Snel hier mogelijk wat van kan leren.

*SUM:*

SUM is een samenwerking met een projectteam van de TU Delft. Dit projectteam doet mee met de internationale wedstrijd "Solar Decathlon Europe". Jan Snel werkt hieraan mee als partner en producent van modulaire units. Samen met het SUM team bouwt Jan Snel aan innovatie op het gebied van huisvesting. Jan Snel sponsort en produceert hierin de units, die worden gebruikt door het SUM team. Eind 2020 bevindt dit project zich in de Design-fase.



## *TNO:*

TNO Technologie cluster is een initiatief van TNO met 6 niet concurrerende bedrijven om meer kennis en hulp te krijgen met circulaire economie, restwaarde en hergebruik. Het initiatief bestaat uit een gesprek waarin het bedrijf aangeeft waar het hulp bij nodig heeft. De onderwerpen zijn in de verschillende sessies besproken om kennis te delen. Voor Jan Snel is een restwaarde berekening van een standaard Jan Snel unit gemaakt en hulp verkregen bij een MPG berekening.

## *Moodumo:*

Het Moodumo project is een samenwerking tussen drie bedrijven: Jan Snel, Theo Pouw(beton), Van den Pol Elektrotechniek. Het doel/ de visie voor dit project is : "We voelen een grote verantwoordelijkheid om gezonder, duurzamer en circulair te bouwen. Samen zoeken we naar nieuwe toepassingen van (biobased) materialen, nieuwe manieren van wonen en naar andere wegen om 'waarde te creëren".

## *Wat is het budget voor het deelnemen aan nieuwe sector- en keteninitiatieven?*

Jan Snel heeft geen vast budget gesteld voor sector- en keteninitiatieven. Als er een mogelijk interessant sector- of keteninitiatief aan het licht komt, wordt afgewogen wat de voor- en nadelen zijn. Vervolgens wordt er bepaald wat Jan Snel wil bereiken en kan bijdragen aan het initiatief. Als Jan Snel bepaald dat het wenselijk is om mee te doen aan het initiatief, dan zal er budget worden vrijgemaakt.

## **5.4. Doelstellingen sector- en keteninitiatieven**

We hebben de volgende doelstellingen met betrekking tot sector- en keteninitiatieven vastgesteld:

- ▶ TNO Technologie cluster bijwonen, met als doel om meer inzicht te krijgen in de milieupact van installaties.
- ▶ Aansluiten bij Cirkelstad organisatie.
- ▶ Aansluiten duurzame organisatie in Duitsland (DGNB)
- ▶ Minimaal 2 congressen m.b.t. duurzaamheid en circulariteit bezoeken.
- ▶ Minimaal 6 interviews per jaar.
- ▶ Opstellen interview beleid & planning m.b.t. circulariteit
- ▶ Gastspreker scholen (Hogescholen en Universiteiten)
- ▶ Gastspreker extern event.
- ▶ Webinars geven.
- ▶ Co2-prestatieladder, met als uiteindelijk doel niveau 5.

## **5.5. Conclusie**

De belangrijkste conclusies uit de vergelijking tussen CO2 impact voor Scope 1, 2 en 3 tussen 2019 en 2020 zijn:

## **Scope 1:**

- ▶ Toename 459 ton CO2
- ▶ Verbruik projectlocaties met 194 ton CO2, oorzaak is onbekend
- ▶ Toename brandstofverbruik leasewagenpark door groei organisatie en toename lease auto's
- ▶ Diesel is in absolute zin toegenomen in H2 2020 door een sterke commerciële toename in aantal ritten. Gemiddeld gebruik 12 maanden rollend is afgenomen van 36,1 naar 33,23 liters per 100 km. Mede door efficiënter rijden (rijcoach en minder files) en aanschaf nieuwe en zuinigere vrachtauto's.

## **Scope 2:**

- ▶ Afname elektra verbruik op de kantoor en fabriekslocaties dankzij inzet groene stroom.
- ▶ Afname zakelijk vliegen door beleid en pandemie (Covid-19)

## **Scope 3:**

- ▶ Afname uitstoot materialen door lagere productievolumes in 2020
- ▶ Afname uitstoot door afval in H2 2020 door verbeterd afvalbeleid